



Общественное движение "Рублёвский народный совет"

<https://rublevo.moscow>

тел.+79252095217

email: RNS@rublevo.moscow

Адрес: Обводное шоссе, д. 8, кв. 65

Номер обращения: 7914

Дата: 2016-12-20 19:46:28

**В Комиссию по безопасности дорожного движения ЗАО при
Префектуре западного административного округа г. Москвы**

Об обжаловании решения от 14.09.2016 в протоколе 5/16 КБДД,
указанного в ответе от 29.09.2016 СП-1502/16-0,1-1

Жители посёлка Рублёво в лице Общественного движения «Рублёвский Народный Совет» выражают своё категорическое несогласие с принятым решением о введении одностороннего движения по чётной и нечётной сторонам Советской улицы. По нашему мнению, данное решение основано на Необъективной информации от Управы района Кунцево. Решение не учитывает мнения жителей посёлка Рублёво, представители которых не было представлено на заседании комиссии.

Мы считаем, что данного решения принесет больше негативных последствий и нарушает устоявшуюся и устраивающую организацию дорожного движения на данном участке по двум сторонам Советской улицы, в котором отсутствуют вымышленные перепробеги, отсутствуют ДТП и автомобильные заторы.

Детальная аргументация обжалования:

Нам неизвестно ни об одной инициативе жителей о перекрытие проезда по всей нечетной стороне Советской улицы. В групповом обращении жителей (более 120 подписавших обращение жителей, отправленного в конце августа 2016 г.), такого предложения нет.. И если комиссия принимала свое решение на основе этого обращения, то уже это является ошибочным трактованием сути обращения. . Из тех инициатив, что были, речь шла о том, что те ворота, которые простояли более 30-40 лет возле дома 15 по Советской улице, не давали сквозного транзитного движения близ окон домов. Данная схема движения на протяжении многих десятилетий всех жителей устраивала, как водителей так и пешеходов. К сожалению ни с одним заявителем, а их напомним было 120, представители Управы не посчитали нужным связаться для уточнения их позиции.

Абсолютно не ясен аргумент представителей Управы в обосновании решения "так как появятся перепробеги личного транспорта жителей проживающих на улицах Василия Ботылева и Советская".

О каких перепробегах идет речь? На чем основывается эта информация? Есть ли какие-то экспертные оценки или доклады, на которые основывается эта информация? Или это личное мнение чиновника/чиновников, которые не были на месте, не общались с жителями, и не знают сути ситуации и подобными утверждениями расписываются в собственной некомпетенции?

Таким образом, Решение основывается на ничем не подтвержденном информационном письме от Управы района Кунцево, которая в очередной раз показывает свою некомпетентность в решении местных проблем в посёлке Рублёво.

Стоит предположить, что перепробеги могут возникнуть при полном закрытии любого проезда нечетной стороны улицы, а значит изначально неверном трактовании ответственными представителями Управы сути группового обращения Жителей. В отправленном обращении речь шла о том, что было восстановлено то, что существовало на протяжении многих десятков лет. То есть отсутствовал сквозной проезд по нечетной стороне Советской улицы из-за наличия преград возле дома 15 (ворота), а весь транзитный трафик шел по Обводному шоссе и четной стороне Советской улице вдали от жилых домов.

Стоит дополнительно отметить про то, что большегрузный транспорт и спец. техника Мосводоканала будет осуществлять движение по узкой нечетной стороне вблизи жилых домов, чтобы выехать на Обводное, а далее Рублевское шоссе.

Наш прогноз негативных фактов предложенного транспортного решения.

Резкий рост ДТП. В том числе среди детей.

Жители живут на нечетной стороне. Они пользуются (в частности молодые мамы, дети и подростки, пожилые люди, да и остальные взрослые) новым "сквером" на Советской, который разделяет четную и нечетную сторону. От дома 7 люди проходят в поликлинику. Пешеходных переходов на текущий момент нет. Установка искусственных неровностей может несколько нивелировать негативные последствия в аспекте увеличения ДТП, но одновременно вызовет резкий протест жителей нижних этажей из-за возросшего уровня шума автомобилей при проезде неровностей. Также это приведет к заторам, повышению выхлопов.

Открытие одностороннего движения по обеим сторонам Советской вызовет возрастание интенсивности транспортных потоков по нечётной стороне в десятки, а в часы пик.

Многokратное возрастание ДТП с участием указанных выше групп граждан.

О транспортной доступности для местных жителей.

Заметим, что сейчас на данном участке низкая аварийность так как сквозной трафик ТС с пересечением путей жителями сведен к минимуму, и дорога используется исключительно для жителей домов Советской и Обводное шоссе. Местные жители соблюдают скорость и знают о возможных пересечениях с пешеходами, переходящими с аллеи на территорию сквера.

Жители В. Ботылева добираются (спокойно и без проблем) по четной стороне Советской или с Новой Риге по В. Ботылева, либо по самому Обводному шоссе. А жители Обводного шоссе – частично по Советской, а частично по Обводному шоссе, где есть проезд на дворовую территорию между домами 7 и 10.

В любом случае, мы считаем что никакой перепробег не сравнится по важности с здоровьем и жизнью пешеходов?

Стоит заметить что, на других участках дорог, даже в том же Кунцево, перепробег и ожидания в светофорах составляет в разы (1-3 км и увеличения времени до 15 минут).

Тем самым, принятое решение несомненно ошибочно, принято без учёта мнения жителей.

Данное решение основано на не правильных и сугубо личных суждениях, не основанных на реальном изучении конкретной проблематики, приведёт к травматизму и смертельным исходам, ухудшит комфортное пребывание в сквере и на липовой аллее по нечетной стороне.

Просим Вас:

1. Инициировать рассмотрение вопроса Окружной Комиссией по безопасности дорожного движения при Префектуре ЗАО с участием представителей Рублёвского Народного Совета с целью доведения обоснованных требований жителей и отмены непродуманного решения.
2. Инициировать подготовку и согласование документов, являющихся основанием для установки (восстановлению) металлических ворот или иных элементов для ограничения сквозного потока транспортных средств со стороны Обводного шоссе по нечетной стороне ул. Советской.

С уважением.

Председатель комиссии общественного движения

Алексеев Алексей