



Общественное движение  
"Рублёвский народный совет"

тел.+79252095217  
email: [RNS@rublevo.moscow](mailto:RNS@rublevo.moscow)  
<https://rublevo.moscow>

---

**Депутату Государственной Думы  
Российской Федерации  
Лысакову Вячеславу Ивановичу**

**Уважаемый Вячеслав Иванович!**

Общественная организация «Рублевский народный совет» от имени жителей поселка Рублево обращается к Вам с просьбой о помощи в решении транспортных проблем нашего поселка, которые возникли из-за отмены маршрутного такси № 159.

Подробная справка об организации движения общественного транспорта из/в поселок Рублево прилагаем.

К нашему большому, сожалению, по нашим обращениям на плохое транспортное обеспечение поселка общественным транспортом никаких конкретных мер по улучшению ситуации с доступностью проезда жителей к ближайшим станциям метро Правительством Москвы не принимаются.

Приложение: в 1 экз. на 3 листах.

**Председатель Общественной  
организации**

**А.А.Алексеев**

Исп. Смирнова Н.В.

+79651223301

## СПРАВКА

### о работе транспорта по перевозке пассажиров в поселке Рублево

**Рублёво** посёлок, который расположен за **МКАД**, на правом берегу **Москва-реки**. Его территория относится к району **Кунцево Западного административного округа**. Расстояние до ближайших станции метро составляет: до метро Крылатское 6 км., до метро Строгино 6 км., до метро Молодежная 8 км.. После отмены маршрутного такси № 159 от метро Молодежная до поселка Рублево жители поселка испытывают огромные трудности с выездом/въездом в поселок Рублево. Время ожидания общественного транспорта даже в «час пик» может составлять до 40 минут, что в зимнее время просто опасно для здоровья человека.

Основным маршрутом городского транспорта связывающий поселок с метро является 127 автобус, который следует от поселка Рублево, через метро Молодежная до остановки «Платформа Рабочий поселок». Причем надо заметить, что именно метро Молодежная самая удаленная станция метро от поселка. Есть проходящий через поселок маршрут автобуса № 626 от м.Молодежная до 3-го микрорайона Строгино, и ходящий раз в час автобус № 129 по маршруту д.Мякинино - Автобаза Генштаба.

#### **Техническая информация маршрута автобуса № 127:**

Длина (расстояние) маршрута около 23 км. Остановок от Рублево до ул.Коцюбинского **20 штук**. В обратном направлении уже 21 остановка. Время движения в одну сторону не менее 60 минут (с учетом посадки людей в одну дверь и без пробок!!!).

В данный момент самые проблемные участки, где постоянно образуются пробки, из-за этого увеличивается время движения автобуса в пути - это в направлении из Рублево светофоры на пересечениях:

1. Ул.Маршала Тимошенко и Рублевского ш.,
2. Ул.Ярцевской и ул. Партизанской,
3. Ул. Партизанской и ул.Молодогвардейской

В обратном направлении от ул.Коцюбинского в сторону поселка Рублево помимо вышеуказанных проблемных светофоров добавляются следующие проблемные участки:

1. В связи с появлением двойной сплошной на Ярцевской улицы автобусы следующие теперь с заездом к м. "Молодежная" совершают теперь оттянутый разворот и жуткий крюк, где он на расстоянии 50 м вынужден проезжать сразу 3 светофора!!! А с учетом того, что по Ярцевской улице идут строительные работы по строительству Северо-Западной хорды и чуть далее сужение полосы из 3-х в одну, то время только проезда этого 50 м. участка может достигать 20-30 минут!!!
2. В связи частым перекрытием выезда сотрудниками ДПС на Рублевское ш. с дублера Рублевского ш. в районе Осенней улицы образуются огромнейшие пробки, где автобус может простоять от 30 до 40 минут!!!

В данный момент автобус № 626 от пос.Рублево в сторону Молодежной идет по такому же маршруту, что и 127 автобус, захватывая проблемный светофор на пересечении ул.М.Тимошенко с Рублевском ш., а в обратном направлении он идет в поселок Рублево через улицу Крылатские холмы, выезжая на неё через всю ту же Ярцевскую улицу, которая сейчас захлебнулась в пробках из-за строительства Северо-Западной хорды, а, проезжая через Крылатское, опять же упирается в часто образующую пробку в районе выезда на Рублевское шоссе с дублера данного шоссе. Плюс у маршрута 626 есть проблемные участки уже в районе микрорайона Сторогино.

**ВСЕ ВЫШЕУКАЗАННЫЕ ПРОБЛЕМНЫЕ ТОЧКИ ПРИВОДЯТ К ТОМУ, ЧТО ВСЬ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ 127 АВТОБУСА МОЖЕТ СТОЯТЬ В ПРОБКАХ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО МАРШРУТА!! А В ЭТО ВРЕМЯ ЛЮДИ СТОЯТ И ЖДУТ НА КОНЕЧНЫХ ОСТАНОВКАХ АВТОБУСА.**

Из ответа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы № 17-36-34394/6 от 05.12.2016 г.(прилагается). Мы знаем, что маршруте 127 автобуса всего задействовано 15 автобусов, которые понятно не работают на маршруте в течении всего дня, так как время начала работы маршрута № 127 в 5.20, а заканчивает он свою работу в 01.30 ночи, соответственно рабочий день не может длиться у водителя более 20 часов, значит на маршруте в утренние/вечерние «час пик» не может быть 15 автобусов!!! Всё это в комплексе с вышеуказанными проблемными точками в маршруте автобусов приводит к постоянным сбоям в расписании автобусов, опозданием людей на работу, а детей в институты и школу.. Так же в данном письме указано, что на основании Соглашения между Правительством Москвы и Московской областью об организации регулярных перевозок пассажиров были установлены маршруты № 696 «ст.м. Щукинская - пос. Рублево» и № 358 «ст.м.Крылатское - ст.м.Щукинская». На указанных маршрутах установлен выпуск подвижного состава в количестве 3 единиц среднего класса и 8 единиц малого класса. По факту на данных маршрутах на сегодняшний день есть всего 4 машины, что ничтожно мало!!! В письме Департамента указано, что будет произведен открытый конкурс по перевозке пассажиров на маршруте №696 и №358, но цель этого конкурса и когда он будет производиться, так и не сообщается!!

И главное Правительство Москвы не учитывает тот факт, что самый востребованный маршрут у жителей поселка – это от Рублево до метро Молодежная и обратно, что логически должно привести для разрешения транспортной проблемы по перевозкам пассажиров в поселке Рублево нужно обязательно восстановить движение маршрутного такси №159. В письме Департамента указано, что будет произведен открытый конкурс по перевозке пассажиров на маршруте №696 и №358, но когда он будет производиться, так и не сообщается!!



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

05 ДЕК 2016

№ 18-36-34394/6

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Смирновой Н.**

ул. Новолучанская, д.5, кв. 160,  
г. Москва, 121500

**Уважаемый заявитель!**

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) рассмотрено Ваше повторное обращение по вопросу транспортного обслуживания жителей поселка Рублево.

В дополнение к ранее направленному сообщаем, что для улучшения транспортного обслуживания пассажиров на маршруте № 127 с 16 ноября 2016 года увеличен выпуск подвижного состава на 1 единицу большого класса. На сегодняшний день на маршруте запланирована работа 15 единиц подвижного состава, 12 из которых особо большого класса.

По результатам очередного заседания Межведомственного координационного совета по формированию сети смежных межрегиональных маршрутов, полномочия которого утверждены Соглашением между Правительством Москвы и Правительством Московской области об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок между городом Москвой и Московской областью, были установлены смежные межрегиональные автобусные маршруты № 696 «ст. м. «Щукинская» – пос. «Рублёво» и № 358 «ст.м. «Крылатское» - ст.м. «Щукинская», обеспечивающие транспортную связь поселка Рублево со станциями метро «Крылатская» и «Щукинская». На указанных маршрутах установлен выпуск подвижного состава в количестве 3 единиц среднего класса и 8 единиц малого класса соответственно.

Предоставление права на осуществление перевозок по указанным маршрутам будет производиться Департаментом по результатам открытого конкурса. Перевозка пассажиров по маршрутам № 696 и № 358 будет осуществляться после проведения конкурсных процедур.

**Заместитель руководителя  
Департамента**

**Е.Г. Адамов**