



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

22 ФЕВ 2017

№ 17-35-808/7

на №

Д/И

от

30.01.17

Председателю общественного
движения «Рублёвский народный
совет»
А.А. Алексееву

Уважаемый Алексей Алексеевич!

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) рассмотрено Ваше обращение по вопросу транспортного обслуживания жителей поселка Рублево.

Согласно Федеральному закону от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) порядок установления, изменения, отмены смежного межрегионального маршрута регулярных перевозок устанавливается соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходит данный маршрут.

Учитывая, что трассы следования маршрутов регулярных перевозок №№ 159м, 450м, 357м, 696м, обеспечивавших обслуживание жителей поселка Рублево, проходили в границах двух субъектов Российской Федерации – города Москвы и Московской области, Департаментом было принято решение об исключении указанных маршрутов из Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Москве и установлении смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок № 358 «ст.м. «Крылатское» - ст.м. «Щукинская» и № 696 «ст. м. «Щукинская» – пос. «Рублёво».

Предоставление права на осуществление перевозок по указанным маршрутам будет производиться Департаментом по результатам открытого конкурса.

Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок проводится уполномоченным органом в соответствии с требованиями Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

В настоящее время Департаментом проводятся мероприятия по подготовке к проведению конкурсных процедур на смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок между Москвой и Московской областью, включенные в часть 2 Реестра смежных межрегиональных автобусных маршрутов (маршруты с начальным остановочным пунктом, расположенным на территории г. Москвы).

В соответствии с требованиями действующего законодательства извещение о проведении открытого конкурса будет размещено на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в порядке, установленном организатором открытого конкурса. Официальный сайт Департамента - <http://dt.mos.ru>

Ориентировочные сроки начала эксплуатации маршрутов № 358 и № 696 - второй квартал 2017 года.

Согласно новой модели маршрутной сети, разработанной ГУП «МосгортрансНИИпроект» по поручению Департамента, транспортное обслуживание пассажиров, ранее пользовавшихся автобусным маршрутом № 159м «м. «Молодежная» - пос. Рублево», осуществляется автобусным маршрутом ГУП «Мосгортранс» № 127 «Рублево – ул. Коцюбинского».

Плановый интервал движения на маршруте № 127 в зимнее время в утренний час «пик» с 07:00 до 09:00 составляет от 3 до 7 минут. Выпуск подвижного состава на линию составляет 15 единиц подвижного состава (12 автобусов особо большого класса и 3 автобуса большого класса).

Работниками ГКУ «Организатор перевозок» 21.01.2017 проведено выездное обследование работы маршрута № 127, в ходе которого было установлено:

- в утренний час «пик» с 07:00 до 09:00 на остановочном пункте «Сад «Дружба» в направлении «ул. Коцюбинского» фактические интервалы движения составляли от 2 до 13 минут, наполнение салонов автобусов составляло от 15 до 64 человек.

Режимы работы светофорных объектов определяются с учетом показателей интенсивности движения транспорта и пешеходов, а также геометрических параметров проезжей части. При определении режима работы светофорной сигнализации учитываются интересы всех участников дорожного движения.

Режимом работы светофорного объекта на пересечении Рублевского шоссе с ул. Маршала Тимошенко и Осенним бульваром для проезда по дублерам Рублевского шоссе (в сторону центра и области) выделено от 22 до 46 секунд (в зависимости от времени суток), что соответствует текущим интенсивностям данных направлений.

Увеличение времени горения зеленого сигнала на дублерах Рублевского шоссе приведет к увеличению длительности цикла светофорного регулирования и, как следствие, увеличению задержек в движении транспорта, в том числе общественного, следующего по ул. Маршала Тимошенко и Осеннему бульвару.

Учитывая изложенное, внесение изменений в работу рассматриваемого светофора представляется нецелесообразным.

Режим работы светофорного объекта на пересечении ул. Ярцевская с ул. Партизанская является оптимальным для существующих интенсивностей транспортных и пешеходных потоков. Задержки в движении транспорта на данном пересечении возникают в результате сужения проезжей части ул. Ярцевская в рамках строительства Северо-Западной хорды.

В целях улучшения условий движения транспорта на пересечении ул. Партизанская с ул. Молодогвардейская ГКУ ЦОДД подготовлена техническая документация на корректировку режима работы светофорного объекта. Реализация данного задания запланирована к выполнению в срок до 27.02.2017г.

Одновременно информируем, что на участке ул. Ярцевская от ул. Партизанская до ул. Ельнинская в целях повышения безопасности дорожного движения обустроена разделительная полоса (шириной порядка 1,0 м) путем нанесения соответствующей дорожной разметки. Разворот подвижного состава маршрута № 127 осуществляется через площадь Академика Петрова, на которой организовано регулируемое, частично круговое движение. Схема организации дорожного движения на указанном участке улично-дорожной сети не менялась.

**Заместитель руководителя
Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**

Д.В. Пронин