



Правительство Москвы
Комитет по архитектуре
и градостроительству Москвы

Государственное унитарное предприятие
«Научно-исследовательский и проектный
институт Генерального плана города Москвы»
(ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы»)

2-я Брестская ул., 2/14, Москва, 125047
Тел.: +7 499 250-15-08, факс: +7 499 251-90-75
www.genplanmos.ru, info@genplanmos.ru
ОГРН 103773931834, ОКПО 03997732
ИНН/КПП 7710030490/771001001

№ ГП-05-1/16-1 от 22.01.2016

на № _____ от _____

О внесении изменений в
Генеральный план в
отношении присоединенных
территорий

**Депутату Государственной
Думы Федерального собра-
ния Российской Федерации
шестого созыва
В.Р.Родину**

Уважаемый Владимир Романович!

ГУП «НИ и ПИ Генплана Москвы» рассмотрен Ваш запрос от 16.01.2016 №РВР-4/5, касающийся внесения изменений в Генеральный план города Москвы в отношении территорий, присоединенных к субъекту РФ городу Москве, развития улично-дорожной сети присоединенной территории Рублево-Архангельское со стороны поселка Рублево.

В соответствии с постановлением Совета Федерации Федеративного Собрания Российской Федерации от 27 декабря 2011 № 560-СФ «Об утверждении изменения границы между субъектами Российской Федерации городом федерального значения Москвой и Московской областью» в состав Москвы в 2012 году включена территория в районе Ильинского шоссе Рублево-Успенское. В связи с этим в Генеральный план города Москвы были внесены изменения, касающиеся обеспечения связи территорий Москвы и вновь присоединенных территорий. На заседании Градостроительно-земельной комиссии Правительства Москвы, состоявшейся 24.12.2015, был рассмотрен вопрос перспективного развития Рублево-Успенское.

Существующая транспортная круговая развязка на пересечении Новорижского шоссе и Ильинского шоссе, через которую осуществляется в настоящее время транспортное обслуживание рассматриваемой территории, исчерпала свою пропускную способность в связи с чем требуется организация дополнительного въезда-выезда из района в Москву.

Наряду с другими мероприятиями по транспортному обслуживанию рассматриваемой территории, одним из первоочередных является продление Рублевского шоссе со строительством моста через р. Москва.

073190



При разработке проекта планировки транспортной магистрали был выполнен раздел «Охрана окружающей среды», в составе которого рассмотрены все компоненты окружающей среды, которые могут быть затронуты при функционировании проектируемой транспортной магистрали. Рассмотрены вопросы влияния намечаемой хозяйственной деятельности на состояние атмосферного воздуха, почв, водных объектов, зеленых насаждений. Результаты оценки существующего и прогнозного состояния окружающей среды сопоставлены с действующими на момент разработки проекта планировки нормативными требованиями к уровням воздействия на состояние окружающей среды. При разработке проекта планировки и проекта строительства выполнены требования Федерального Закона от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (ст. 34 п. 1, ст.35 п. 1, ст.36 п. 1), Федерального Закона от 30.03.1999 №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (ст. 12 п. 2) и СП 2.1.4.2625-10 «Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения г. Москвы».

Для соблюдения санитарно-гигиенических норм и правил при проектировании выполняется оценка влияния проектируемой магистрали на нормируемые параметры окружающей среды и выполняется сопоставление полученных параметров (концентраций загрязняющих веществ, уровней шума и др.) с нормативно установленными показателями. При превышении санитарно-гигиенических показателей разрабатываются мероприятия по их обеспечению в результате реализации проекта.

Анализ планировочной ситуации показал, что участок линейного объекта по выбранному приоритетному варианту прохождения трассы попадает, согласно действующим санитарно-эпидемиологическим правилам СП 2.1.4.2625-10 «Зоны санитарной охраны источников питьевого водоснабжения г. Москвы», в границы 1А и 1Б поясов ЗСО Рублевской станции водоподготовки.

Согласно проектным решениям трасса объекта улично-дорожной сети (УДС) будет пересекать 1А пояс ЗСО, включающий русло Москвы-реки и участок левого берега Москвы-реки в Рублево-Архангельском шириной 100 метров. В 1Б поясе участок УДС пройдет по улице Советская.

Проектируемый участок УДС не затронет 1А пояс: прохождение русла Москвы-реки и участка левого берега Москвы-реки в Рублево-Архангельском шириной 100 метров планируется по вантовому мосту, в конструкцию которого заложено решение, предусматривающее строительство опор за пределами 1А пояса. Спуск сточных вод в акваторию Москвы-реки – исключается. Решения проекта не противоречат п.4.1.1 СП 2.1.4.2625, согласно которому запрещается строительство в границах **территории и акватории** 1А пояса ЗСО (территория — часть поверхности суши с определенными границами, акватория — участок любой водной поверхности, имеющей те или иные естественные, искусственные или условные границы).

В поясе 1Б участок УДС пройдет по существующей автодороге в поселке Рублево (улице Советская), подлежащий реконструкции в красных линиях, что не противоречит п.п. 4.2.1, 4.2.2. СП 2.1.4.2625-10, запрещающим новое строительство; реконструкция существующих объектов допускается при условии снижения неблагоприятного влияния реконструируемого объекта на источник водоснабжения.

Следует отметить, что территория поселка Рублево в красных линиях, также, полностью расположена в 1Б поясе зоны санитарной охраны Рублевской станции водоподготовки, что не исключает там движения автотранспорта по улично-дорожной сети и размещения автостоянок.

Практика проектирования и строительства мостовых сооружений в Москве имеет богатый опыт и учитывает повышенные требования к расчетным нагрузкам, габаритам, плану и профилю, системам водоотвода, морозо- и солестойкости, а также атмосферостойкости применяемых материалов в сочетании с плотностью городской застройки, сложностью транспортных развязок и др.

Водозабор Рублевской станции водоподготовки расположен в 2566 метрах выше по течению Москвы-реки от места предполагаемого прохождения автодороги, в связи с чем, влияние на забираемую для водоподготовки речную воду оказываться не будет: с целью исключения влияния автодороги на поверхностные воды Москвы-реки и почвенный покров, в **конструкции мостового перехода** и полотна автодороги будут заложены решения, предотвращающие попадание загрязнений в реку и почвы (мостовой переход может быть полностью закрытого типа).

И.о. директора



М.Г.Крестмейн

38513